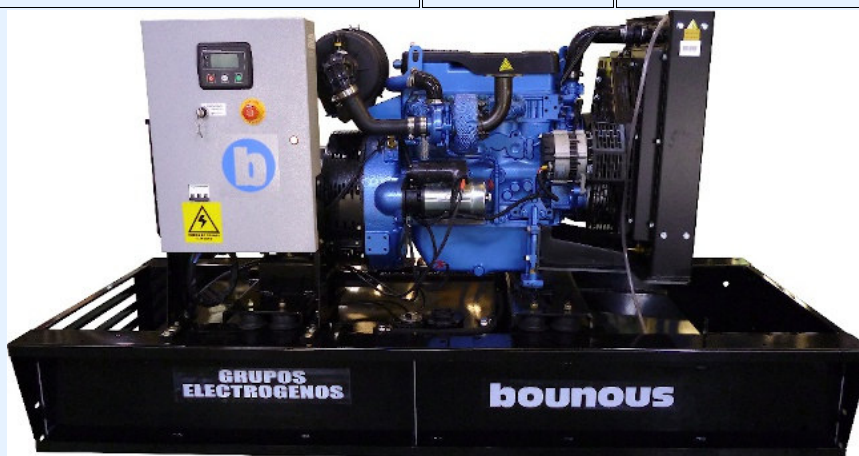


GRUPOS ELECTROGENOS BOUNOUS DIESEL-AGUA

SERVICIO	Unid.	STAND BY	PRIME
POTENCIA	kVA	35	32
POTENCIA	kW	28	25
INTENSIDAD	Amp.	50	46
REGIMEN	R.P.M.	1500	
TENSION	Volts	TRIFASICO	
FACTOR DE POTENCIA	Cos Phi	0.8	



543013-30 - CATE 35/32 FULL

Prime Power (PRP):

Según la norma ISO 8528-1:2005, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por un número ilimitado de horas por año entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

Según la norma ISO 8528-1:2005, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables en caso de un corte de energía de la red o en condiciones de prueba por un número limitado de horas por año de 200h entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la ESP.

Normas Técnicas:

potencia eléctrica declarada Stand By / Prime, bajo normas ISO 3046 (motores) ISO 8528 (equipos) en condiciones ambientales estándar (1.000 mbar; 25 °C., 30% humedad relativa, 100 mts. sobre nm.).

ESPECIFICACIONES MOTOR IMPULSOR	
Marca:	BAUDOUIIN
Modelo:	4M06G35/5
Cilindros:	4 VERTICALES
Inyección:	DIRECTA
Cilindrada (diámetro / Carrera):	2300 CM ³ (89 / 92 MM)
Refrigeración:	POR AGUA MEDIANTE RADIADOR
Potencia Nominal:	35 KW / 46 HP / 1500 RPM
Aspiración:	TURBOALIMENTADO

Filtros:	AIRE. ACEITE. COMBUSTIBLE
Sistema de escape:	CAÑO DE ESCAPE CON SILENCIADOR
Consumo de combustible (lts/hr) 100% PRP:	7.6
Consumo de combustible (lts/hr) 75% PRP:	5.4
Consumo de combustible (lts/hr) 50% PRP:	4.2
Consumo de combustible (lts/hr) 25% PRP:	2.4

ESPECIFICACIONES GENERADOR

Cantidad Polos	4
Tipo de conexión (estándar)	Estrella - Serie
Tipo de acoplamiento (al Motor)	Directo con discos flexibles.
Grado de protección aislamiento	Clase H
Grado de protección mecánica (según IEC-34-5)	IP 23
Sistema de excitación	SHUNT sin escobillas
Regulador de tensión	A.V.R. (Electrónico)
Tipo de soporte	Monopalier
Sistema de acoplamiento	Disco Flexible
Tipo de recubrimiento	Estándar (Impregnación en vacío)
Modelo	GT10 180 MI 10 AS
Potencia	36.3 KVA

DETALLES CONSTRUCTIVOS

Base de acoplamiento:	De Chapa, pintada c/tanque plastico desmontable.
Batería:	1 X 12V
Capacidad/Tipo combustible:	320 LITROS DIESEL
Peso equipo s/cabina (kg):	950
Largo (mm):	2250
Alto (mm):	1300
Ancho (mm):	1004

DETALLES CONSTRUCTIVOS

MODELO:	C
TIPO:	DESMONTABLE
COBERTURA:	TRATAMIENTO ANTIHERRUMBRE Y COBERTURA POLYESTER.
PUERTAS:	LATERALES CON ABERTURA 180°.
CERROJOS:	DE SEGURIDAD TIPO EMBUTIDOS (REGULABLES)
VENTILACIÓN:	TECHO, PARANTES Y ZÓCALOS CON CANALIZACIÓN ADECUADA.
SOPORTE:	CENTRALIZADO SUPERIOR CON CÁNCAMO PARA IZAJE (PERCHA)
DRENAJES:	CANALIZADOS AL EXTERIOR DE LA CABINA.
SILENC. DE ESCAPE:	OCULTO EN CAJÓN DE SALIDA AIRE CALIENTE.
ACCESO EXTERIOR:	P/ CONEXIONADO ELÉC. Y REMOTO.
INSONORIZACIÓN:	REVESTIMIENTO ACÚSTICO.
GRADO PROTECCION:	IP 23
NIVEL SONORO:	72/74 DBA. A 7 M DE DISTANCIA.
PESO EQUIPO C/CABINA (kg):	1250

DIMENSIONES GENERALES CABINADO	
Largo (mm)	2250
Alto (mm)	1657
Ancho (mm)	1004
Capacidad de Base Tanque (Lts)	320 LITROS DIESEL
Autonomía 100 % Carga (Hs)	44



TRAILER	
Estructura:	Metálica rígida y plegada con características de autoportante .
Lanza de arrastre:	Enganche con Ø47ojal giratorio. cadenas de seguridad
Apoyo:	Soporte con pata regulable fijación mediante perno pasador.
Suspensión:	Barra de torsión elástica.
Tren rodante:	1(un) eje de 2 ruedas
Neumáticos:	6.50 x 16in/15in/14in de 6 telas.
Guardabarros:	Chapa plegada.
Paragolpes:	Chapa plegada.
Luces de circulación:	Stop. Posicion. balizas. giros.
Peso equipo c/cabina y trailer(kg):	1520

N/A

TABLEROS						
-----	DEEP SEA 4510	DEEP SEA 6120	DEEP SEA 7320	DEEP SEA 8610	DEEP SEA 8620	DEEP SEA 8660
Lectura de grupo						
Tensión entre fases	X	X	X	X	X	X
Tensión entre fase y neutro	X	X	X	X	X	X
Intensidades	X	X	X	X	X	X
Frecuencia	X	X	X	X	X	X

Potencia aparente (kVA)	X	X	X	X	X	X
Potencia activa (kW)	X	X	X	X	X	X
Potencia reactiva (kVAr)	X	X	X	X	X	X
Factor de Potencia	X	X	X	X	X	X

Lecturas de red / (*)Solo en la versión TTA

-----	DEEP SEA 4510	DEEP SEA 6120	DEEP SEA 7320	DEEP SEA 8610	DEEP SEA 8620	DEEP SEA 8660
Tensión entre fases	-	X(*)	X	-	X	X
Tensión entre fase y neutro	-	X(*)	X	-	X	X
Intensidades	-	X(*)	X	-	X	X
Frecuencia	-	X(*)	X	-	X	X
Potencia aparente	-	X(*)	X	-	X	X
Potencia activa	-	X(*)	X	-	X	X
Potencia reactiva	-	X(*)	X	-	X	X
Factor de Potencia	-	X(*)	X	-	X	X

Lecturas de motor

-----	DEEP SEA 4510	DEEP SEA 6120	DEEP SEA 7320	DEEP SEA 8610	DEEP SEA 8620	DEEP SEA 8660
Temperatura de refrigerante	X	X	X	X	X	-
Presión de aceite	X	X	X	X	X	-
Nivel de combustible (%)	X	X	X	X	X	-
Tensión de batería	X	X	X	X	X	-
R.P.M.	X	X	X	X	X	-
Tensión alternador de carga de batería	X	X	X	X	X	-

Protecciones de motor

-----	DEEP SEA 4510	DEEP SEA 6120	DEEP SEA 7320	DEEP SEA 8610	DEEP SEA 8620	DEEP SEA 8660
Alta temperatura de agua	X	X	X	X	X	X
Alta temperatura de agua por sensor	X	X	X	X	X	X
Baja temperatura de motor por sensor	-	-	-	-	-	-
Baja presión de aceite	X	X	X	X	X	X
Baja presión de aceite por sensor	X	X	X	X	X	X
Bajo nivel de agua	-	-	-	-	-	-
Parada inesperada	-	-	-	-	-	-
Reserva de combustible	-	-	-	-	-	-
Reserva de combustible por sensor	X	X	X	X	X	X
Fallo de parada	X	X	X	X	X	X
Fallo de tensión de batería	X	X	X	X	X	X
Fallo alternador carga batería	X	X	X	X	X	X
Sobrevelocidad	X	X	X	X	X	X
Subfrecuencia	X	X	X	X	X	X
Fallo de arranque	X	X	X	X	X	X

Parada de emergencia	X	X	X	X	X	X
Protecciones de alternador						
-----	DEEP SEA 4510	DEEP SEA 6120	DEEP SEA 7320	DEEP SEA 8610	DEEP SEA 8620	DEEP SEA 8660
Alta frecuencia	X	X	X	X	X	X
Baja frecuencia	X	X	X	X	X	X
Alta tensión	X	X	X	X	X	X
Baja tensión	X	X	X	X	X	X
Cortocircuito	-	-	-	-	-	-
Asimetría entre fases	X	X	X	X	X	X
Secuencia incorrecta de fases	X	X	X	X	X	X
Potencia Inversa	-	-	-	X	X	-
Sobrecarga	X	X	X	X	X	X
Caída de señal de grupo	-	-	-	-	-	-
Contadores						
-----	DEEP SEA 4510	DEEP SEA 6120	DEEP SEA 7320	DEEP SEA 8610	DEEP SEA 8620	DEEP SEA 8660
Cuentahoras total	X	X	X	X	X	X
Cuentahoras parcial	X	X	X	X	X	-
Kilowatímetro	X	X	X	X	X	X
Contador de arranques válidos	X	X	X	X	X	X
Contador de arranques fallidos	X	X	X	X	X	X
Mantenimiento	X	X	X	X	X	-
Comunicaciones						
-----	DEEP SEA 4510	DEEP SEA 6120	DEEP SEA 7320	DEEP SEA 8610	DEEP SEA 8620	DEEP SEA 8660
RS232	-	-	X	X	X	X
RS485	-	-	X	X	X	X
Modbus IP	-	-	-	X	X	X
Modbus	X	X	X	X	X	X
CCLAN RJ-45	-	-	-	X	X	X
Software para PC	X	X	X	X	X	X
Módem analógico	-	-	-	-	-	-
Módem GSM/GPRS	-	-	X	-	-	-
Pantalla remota	-	-	-	X	X	X
Teleseñal	-	-	-	-	-	-
J1939	X	X	X	X	X	-
USB	X	X	X	X	X	-
Prestaciones [(**)Módulo de expansión;]						
-----	DEEP SEA 4510	DEEP SEA 6120	DEEP SEA 7320	DEEP SEA 8610	DEEP SEA 8620	DEEP SEA 8660
Histórico de eventos	50	250	250	250	250	250
Arranque externo	X	X	X	X	X	-
Inhibición de arranque	-	X	X	-	-	-

Arranque por fallo de red	-	X	X	X	X	X
Arranque por normativa EJP	-	X	X	-	-	-
Activación de contactor de grupo	-	X	X	-	-	-
Activación de contactor de Red y Grupo	-	X	X	X	X	-
Control del trasiego de combustible	-	-	-	-	-	-
Control de temperatura de motor	-	-	-	-	-	-
Marcha forzada de grupo	X	X	X	X	X	-
Alarmas libres programables	-	(**)	(**)	(**)	(**)	-
Función de arranque de grupo en modo test	X	X	X	X	X	-
Salidas libres programables	-	(**)	(**)	(**)	(**)	-
Multiligüe	-	X	X	X	X	X

Aplicaciones especiales

-----	DEEP SEA 4510	DEEP SEA 6120	DEEP SEA 7320	DEEP SEA 8610	DEEP SEA 8620	DEEP SEA 8660
Localización GPS	-	-	-	-	-	-
Sincronismo	-	-	-	X	X	X
Sincronismo con la red	-	-	-	-	X	X
Eliminación del segundo cero	-	-	-	-	-	-
RAM7	-	-	-	-	-	-
Panel repetitivo	-	-	-	X	X	X
Pruebas Periódicas programables	X	X	X	X	X	X
P.L.C.	-	X	X	X	X	X

CENTRALES ELECTRONICAS



DSE7320



DSE4510





Soluciones con energía . 1922

Fabrica y Administración: Avda. Jorge Newbery 444 – C.C.Nº 11
Tel: (03404) 517610 y Líneas Rotativas | FAX: (03404) 481609
(S 2252 BMR) Gálvez – Santa Fe
info@bounous.com.ar | www.bounous.com.ar
REPUBLICA ARGENTINA